

Division automobiles
Département technique

90.04.23

Date:

Etabli par J-F. VAGLIO

Section :

8 (89)

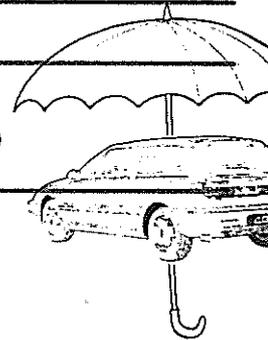
N°:

Concerna

Fuites eau 480

(ATI 8.89.43)

Diffusion :



Réseau

Annule et remplace l'ATI 8.89.04
en date du 87.12.11

Nous présentons dans cette information la meilleure voie pour solutionner les problèmes d'entrée d'eau.

Ces différents cas ont été divisés en 6 parties principales. Avant toute action, il est très important de connaître exactement la cause.

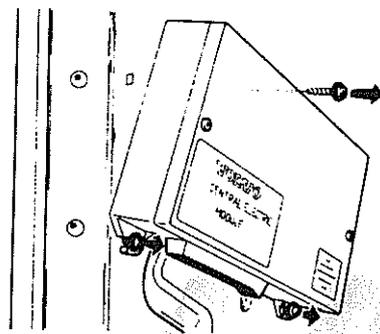
I - Montants et pieds d'auvents avant

- . Problème : Humidité et entrée d'eau sur le tapis de sol ; des traces sont relevées aussi sur la superficie du montant.

Une entrée d'eau à cet endroit peut causer une pénétration d'eau et un endommagement de la CEM (côté gauche) ou du boîtier d'injection.

1a : Cause : Mauvais montage ou défectuosité des chevilles.

- . Remède : Changer les 3 chevilles plastiques de fixation de la CEM.
Utiliser un peu de pâte à joint silicone P/N 1161277-7
(voir fig 1a)



3 fixations CEM

Chevilles

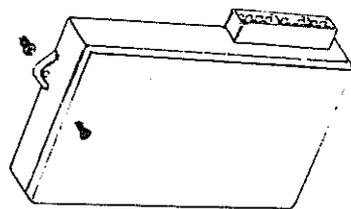


Fig. 1a

1b : Causé aussi par un mauvais ajustement des gros écrous plastiques ou des joints d'étanchéité en mousse des manchons de guidage du faisceau électrique.

- . Remède : Dévisser l'écrou.
Enlever le joint en mousse.
Contrôler l'état.
Fixer correctement les manchons.
Pulvériser du produit anticorrosion P/N 1161298-3 pour améliorer l'étanchéité sur les manchons à l'embase une fois le travail terminé. (voir fig. 1b)

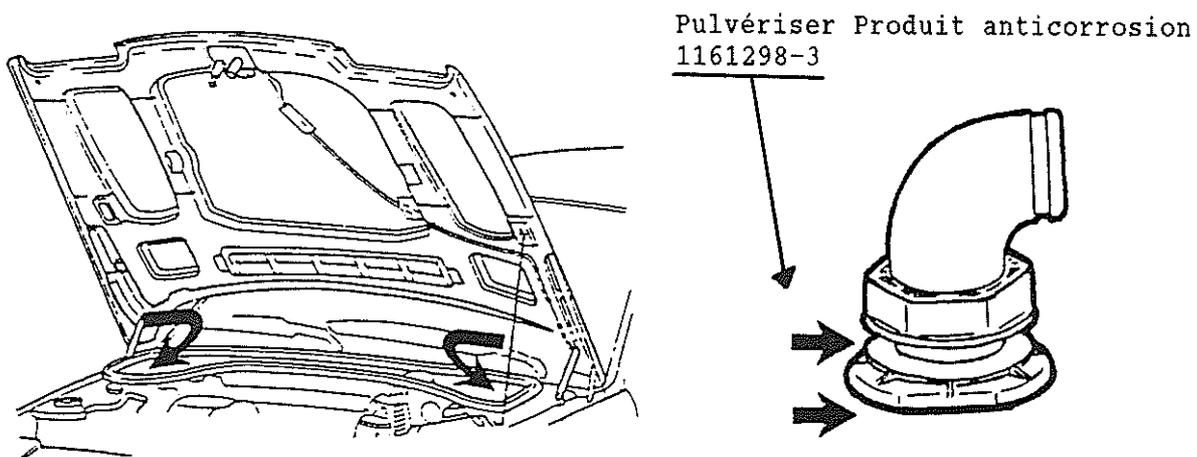
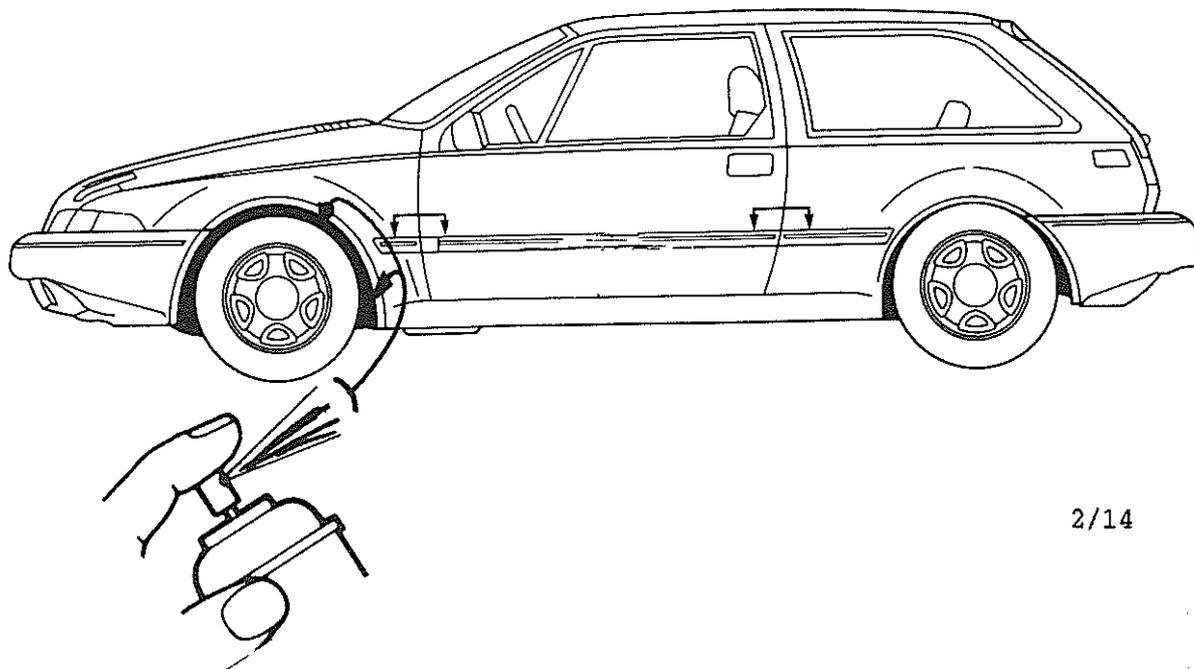
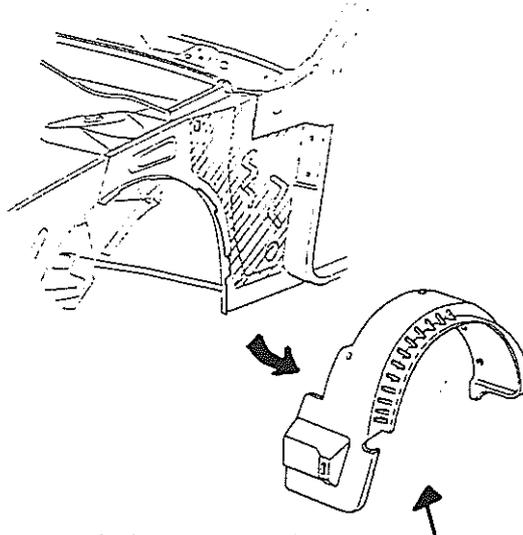


Fig. 1b

- 1c : Contrôler l'étanchéité au niveau des carters plastiques dans les passages de roue.
Pulvériser ensuite du produit anticorrosion P/N 1161298-3 sur le passage de roue. (Voir fig 1c)



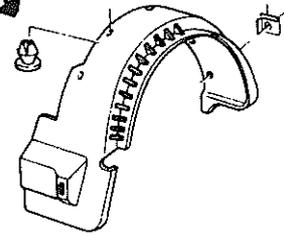
Utiliser des nouveaux rivets plastiques pour la mise en place des carters de protection d'aile. Rivet P/N 3122453-8
Utiliser de la pâte à joint pour l'étanchéité des rivets.



Utiliser produit anticorrosion
1161298-3

A partir du châssis 521503 ->
Fixations étanches à l'eau
pour CEM et ECU.

Rivets à étancher



(Fig. 1d)

II - Portes avant

- . Problème : Humidité sur la moquette ou en dessous, au niveau du bas de porte, et plancher juste à l'avant du siège.
A l'intérieur, déposer la targette, déposer de la pâte à joint 1161235-5 tout autour de celle-ci (Fig. 2a)
Remonter la targette.

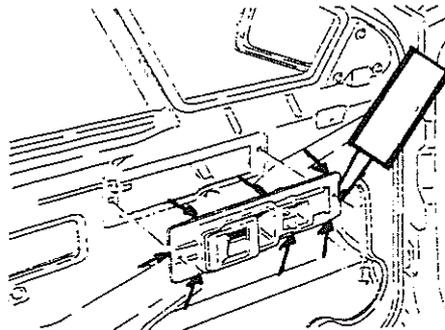


Fig. 2a

Utiliser la pâte à joint
P/N 1161235-5

Mettre pâte sur supports
montant portes.

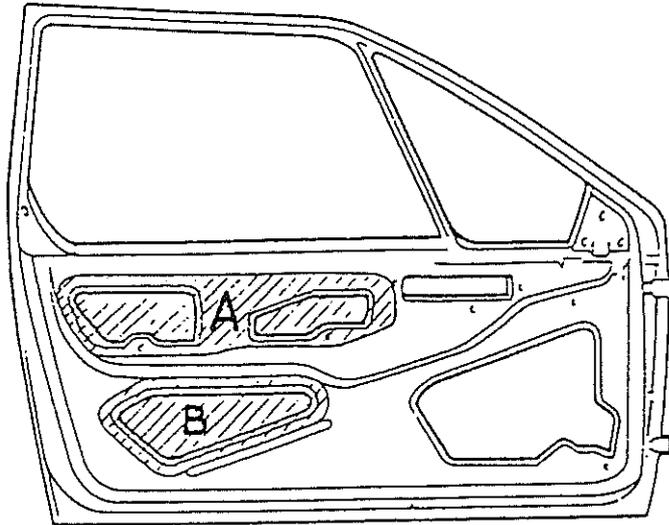
A partir du châssis 50395 nouveaux plastiques d'isolation.

- . Cause : Plis du bas des feuilles d'isolation sur la partie intérieure de la porte.
En cas de dommages sur les feuilles d'isolation changer celles-ci, utiliser la pâte à joint P/N 1161235-5 au montage.

Ne pas oublier : Etancher les clips avec le même produit d'étanchéité.

Amélioration du collage des feuilles d'isolation :

Utiliser le ruban adhésif P/N 277063-4



Pièces

A : Gauche 3416061-4
A : Droit 3416062-2
B : Gauche 3416050-7
B : Droit 3416051-5

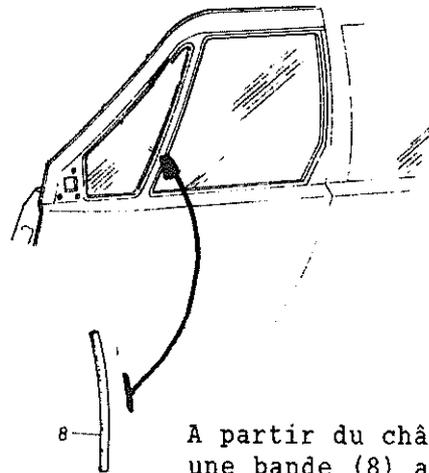
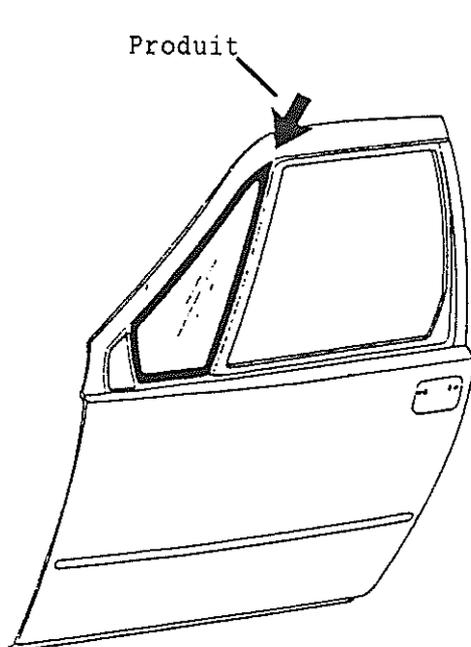
Fig 2b

Fuite d'eau par la glace fixe de porte

Le travail peut être fait très facilement quand le joint caoutchouc de la glace est en température.

Etancher le joint avec la pâte à joint P/N 1161235-5

Note : Une fois le travail terminé mettre du produit 1161053-2 sous le joint dans l'angle supérieur de la glace (voir flèche).



A partir du châssis 523304 -> une bande (8) a été posée à l'intérieur du joint d'étanchéité.

Réf. de la pièce quand la nouvelle glace devra être installée P/N 3344010-8

Mauvais guidage des fils électriques d'un côté à l'autre de la partie interne de porte.

Remettre en place les câbles, contrôler le guidage et les fixer correctement.

Etancher les ouvertures.

Pour les travaux au niveau des portes aidez vous en utilisant le manuel de service S8 TP 35405/2.

III - Vitres latérales arrière

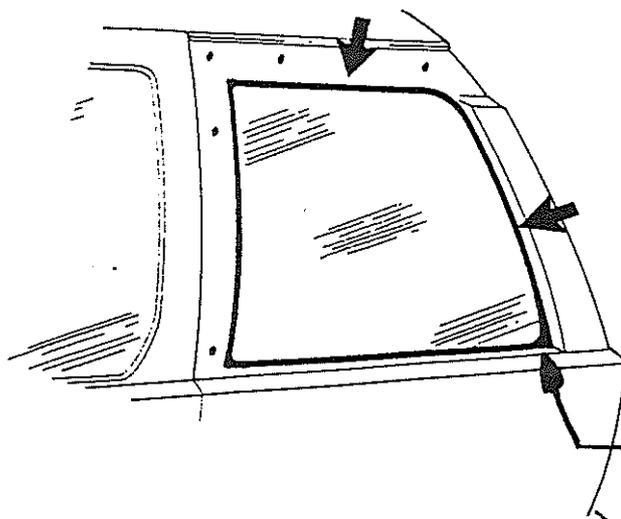
. Problème : Eau derrière ou sous le panneau latéral dans le coffre à bagages.

Tapis de sol dans la zone du panneau latéral humide.

. Cause : Entrée d'eau par le joint de vitre.

Note : A partir du châssis 527518 une bande a été posée à l'intérieur du joint d'étanchéité P/N 3344010-8.

Cette pièce doit être posée quand une nouvelle glace sera installée au besoin.



Utiliser la pâte à joint
P/N 1161235-5 au montage

Etancher entre la carrosserie et
le joint

Fig. 3

L'étanchéité des vitres latérales peut être faite facilement quand le joint caoutchouc de la place est en température.

Appliquer de la pâte à joint 1161235-5 entre carrosserie et joint.

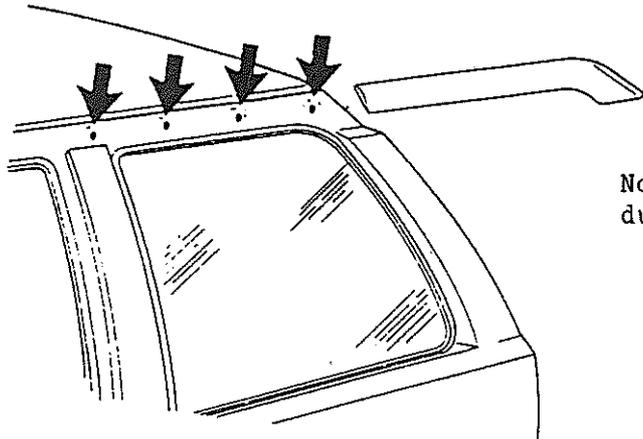
Une fois le travail terminé, mettre du produit 1161053-2 sous le joint dans l'angle bas des vitres (voir flèche).

Moulures latérales du toit

- . Problème : Entrée d'eau par la ligne du toit.
- . Cause : Entrée d'eau par les clips de la moulure latérale.

Poser les nouveaux clips P/N 3121517-1.

Étancher les clips avec de la pâte à joint P/N 1161235-5 (Fig 3).



Nouveaux clips à partir
du châssis 526530 →

Fig. 3c

IV - Feux arrière et partie arrière du véhicule

La partie arrière du véhicule est souvent oubliée en cas de problème d'entrée d'eau.

- . Problème : Entrée d'eau dans le compartiment de la roue de secours et humidité du tapis de sol dans la zone arrière du véhicule.

L'étanchéité derrière le pare-choc arrière doit être corrigée dans le seul cas où la fuite a été découverte ici, utiliser la pâte à joint P/N 1161235-5 (Fig 4a).

Fuite arrière à cet endroit ?

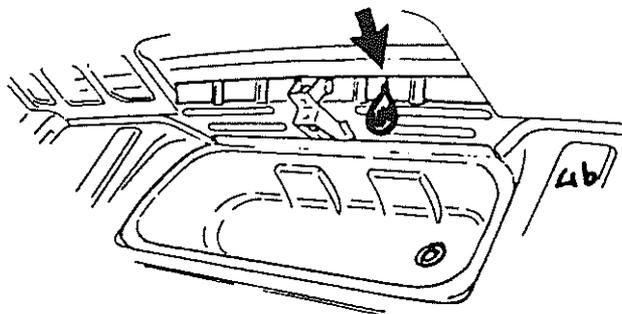
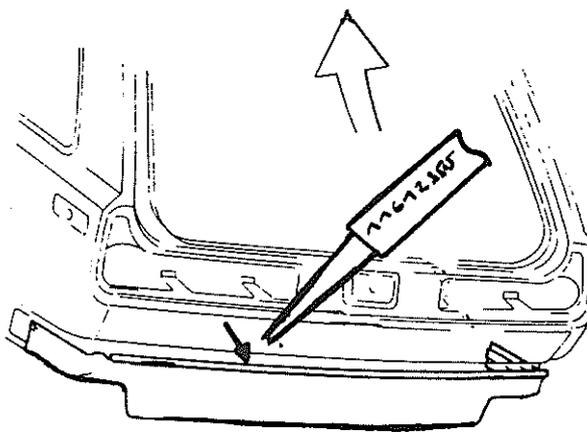


Fig. 4a

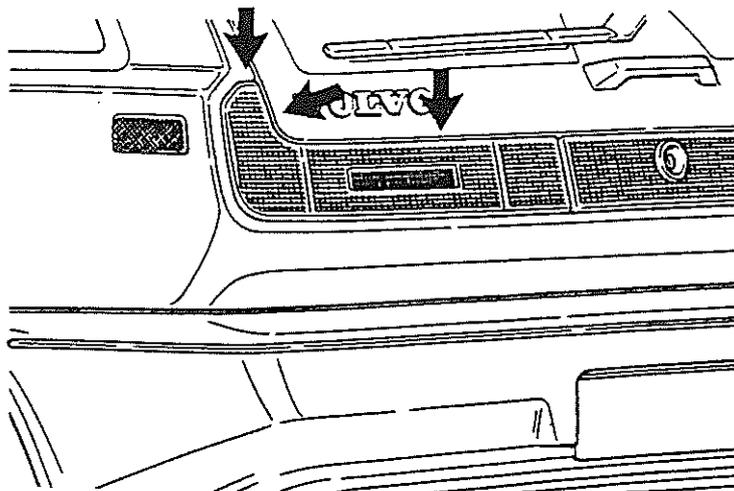


Pâte à joint P/N 1161235-5

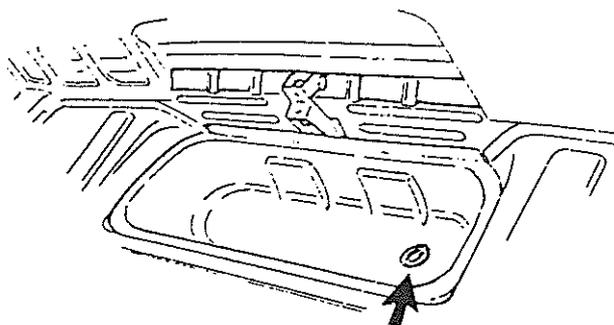
Etancher les feux arrière

Etancher les feux arrière entre la carrosserie et la partie supérieure des feux.

Pendant l'étanchéité des feux arrière, pousser le gicleur du tube de pâte à joint au lieu de tirer afin d'obtenir un finissage lisse. Utiliser la pâte à joint P/N 1161277-7 ou P/N 1161238-9 (transparent).



Contrôler l'ouverture de l'orifice de drainage.
Effectuer un trou plus important sur le caoutchouc de drainage.



V - Hayon arrière

- . Problème : Entrée d'eau sur le tapis de coffre à bagages.
- . Causes : Quand l'eau sort de l'encadrement du hayon arrière quand celui-ci est ouvert.
- . Remède : Effectuer les modifications sur la poignée de hayon ainsi qu'au niveau de l'encadrement.

Modification de la poignée

Déposer celle-ci.

Mettre de la pâte 1161235-2 autour de l'entourage des trous de la poignée.

Remonter celle-ci.

Serrer les 2 vis.

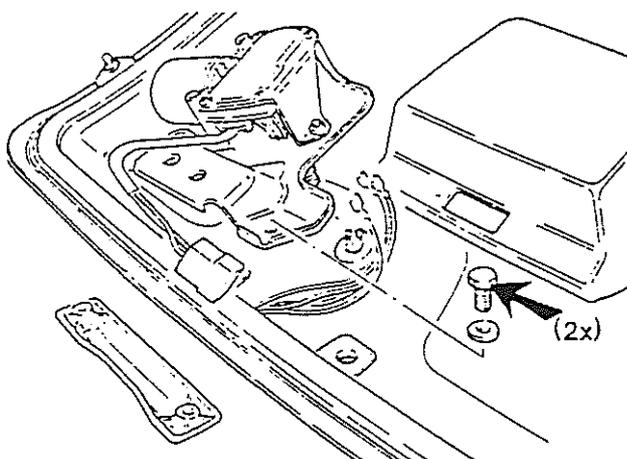


Fig. 5a

A partir du châssis 525580 ->
Amélioration du joint
d'étanchéité.

Modification de l'encadrement du hayon AR

- . Cause : Eau à l'intérieur de l'encadrement.
- . Remède : Déposer le hayon.
Enlever ensuite les moulures supérieures pour traiter l'entourage de celui-ci (Fig 5b).

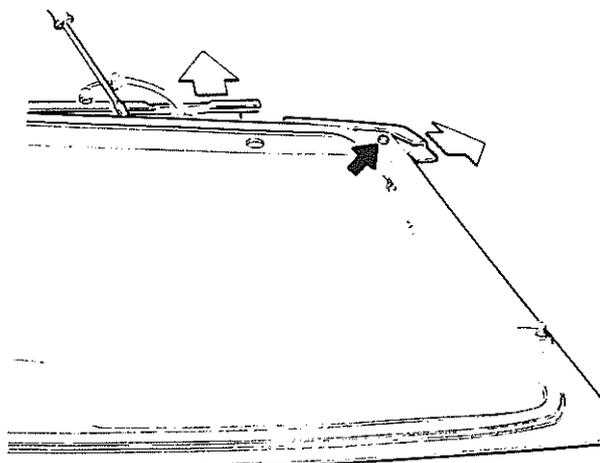


Fig. 5b

Commencer par étancher autour de la douille en caoutchouc du faisceau sur la partie supérieure sur le hayon.
P/N 1161238-9 (voir Fig. 5c)

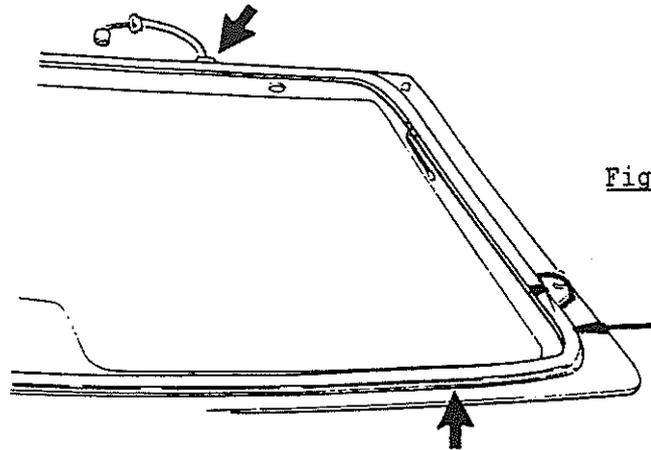
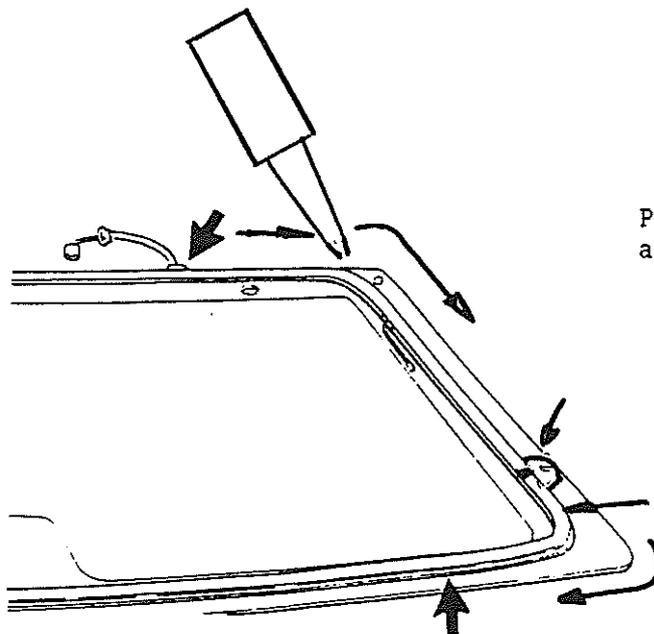


Fig. 5c

Déposer un cordon de pâte à joint 1161277-7 (noir) ou 1161238-9 (transparent) comme indiqué sur les flèches.
Suivre le bord de l'encadrement en poussant sur le bec du tube au lieu de tirer pour obtenir une bonne finition.

Mettre du produit tout autour des supports de rotule au fixation des vérins du hayon ainsi qu'au niveau de la section du joint (Fig. 5d).



Pousser sur la cartouche pour appliquer le produit

Fig. 5d

Indication ou il faut déposer du produit sur l'entourage des supports des rotules. (Fig. 5d)

Poser les moulures supérieures.
Positionner la partie centrale en frappant avec la main.
Placer le reste des moulures. (Fig. 5e)

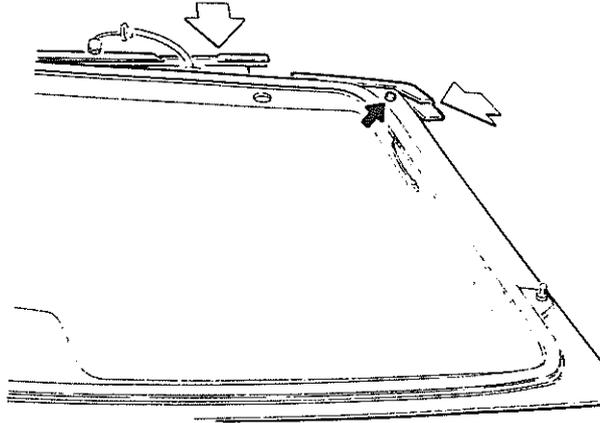


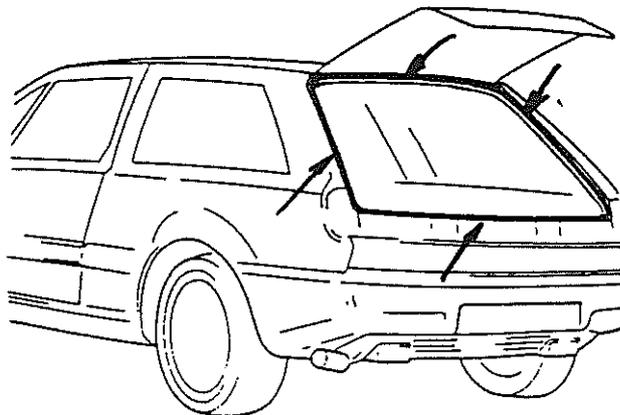
Fig. 5e

Note : A partir du châssis 526524 ->

- 1) Nouvelle douille caoutchouc pour étanchéité du hayon.
- 2) Encadrement de hayon soudé.

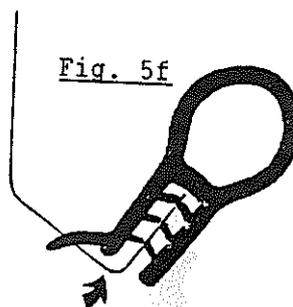
L'eau peut entrer via le support du faisceau de câbles et passer par dessus le joint d'étanchéité sur le montant arrière. (montant C)
Appliquer la pâte à joint 1161235-5 entre le joint et la caisse.

Note : Il est préférable de déposer le joint et d'appliquer la pâte autour des montants et reposer le joint d'étanchéité. (Ceci vous facilitera le travail) (voir fig. 5f)



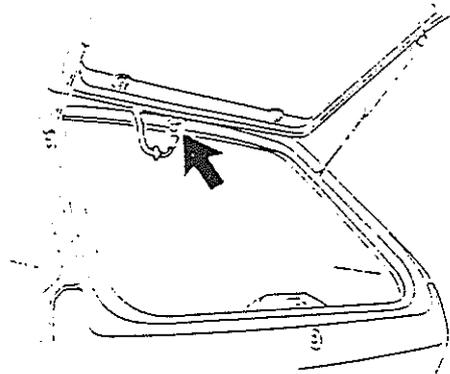
A partir du châssis 529900 ->
un nouveau joint amélioré est monté.

Fig. 5f



Etancher aussi l'entourage de la douille du faisceau au niveau du toit.

Etancher autour avec de la pâte 1161235-5 (voir Fig.5g)

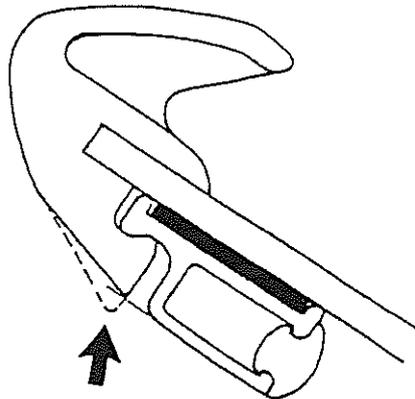


Etancher la douille à l'endroit de la flèche.

Fig. 5g

Gouttes d'eau au niveau de la zone des charnières d'articulation et support de faisceau sur hayon arrière, résultant une humidité sur le tapis de coffre.

Ce genre de fuites peut être causé par le becquet sur les 2 côtés. Modifier le becquet plastique comme le montre la figure (utiliser un couteau).



Mais cette fuite au côté gauche est aussi causée par le support du connecteur du faisceau de câbles au niveau du hayon. (Voir fig.5i et 5j)

Etancher la douille en caoutchouc.

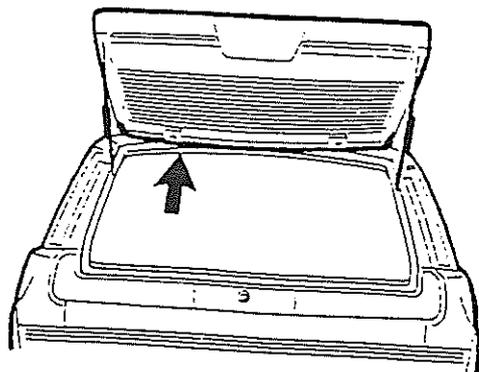


Fig. 5i

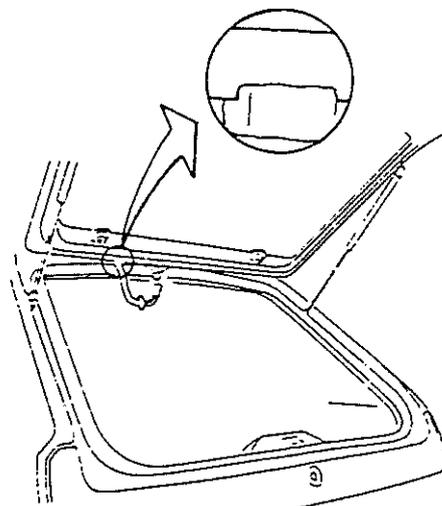


Fig. 5j

Finalement, nous mentionnons les fuites occasionnées seulement quand le hayon est ouvert.

Seule une finition lisse et égale dans les coins des charnières (voir schéma) peut être obtenue avec de la pâte 1161277-7 et en utilisant votre doigt pour l'application du produit (voir Fig. 5k)

Appliquer de la pâte à joint autour de l'encadrement côté glace le long de sa garniture.

- 1) De chaque côté des charnières.
- 2) Entre ces charnières.

1161235-5 (Fig. 5l)

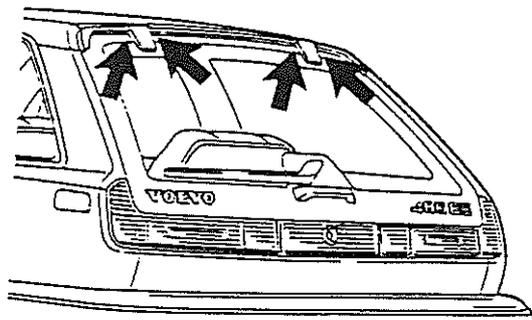


Fig. 5k

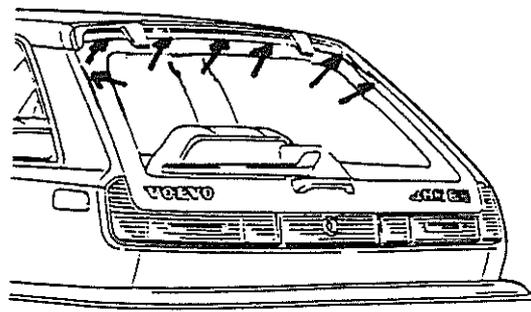


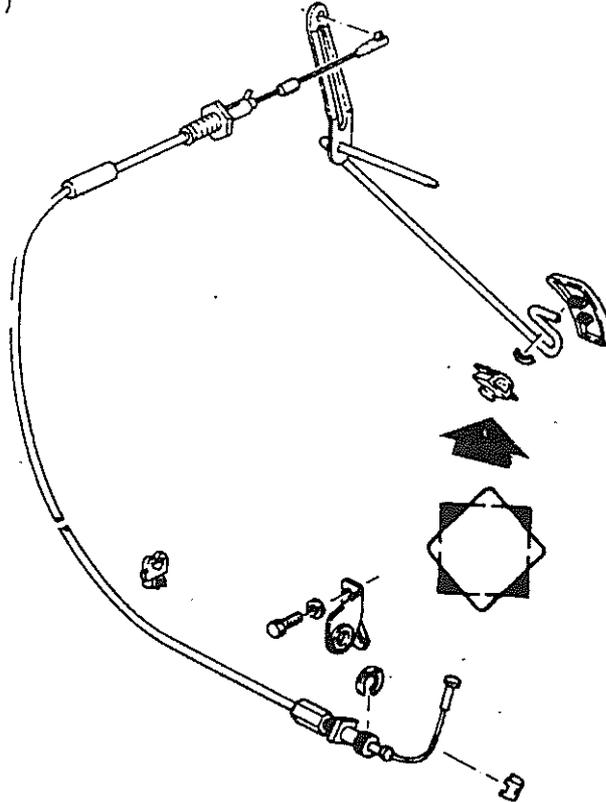
Fig. 5l

A partir du châssis 526524 ->

- 1) Trous de drainage dans le becquet.
- 2) Mousse et pâte d'étanchéité sur les charnières d'articulation.

Les dernières modifications données dans cette information sont apportées à partir du châssis 529200 ->

Le dernier point qui peut créer un problème d'humidité dans le véhicule se trouve au niveau du butoir de pédale d'accélération. (Fig. 6a)



Cette fuite est très difficile à trouver ou à détecter. (Eau sous couche d'isolation) et se situe au niveau du butoir de pédale d'accélération.

A noter : A partir du châssis 540293 ->

Le butoir de la pédale d'accélération est hermétique.

Problème : Isolation dans la zone du butoir de pédale.

Cause : Entrée d'eau par la butée de la pédale.

Remède : Pulvériser du produit anticorrosion localement sous le véhicule.

Quand vous travaillez dans cette zone, contrôler l'état du cache poussière de l'arbre de direction et boucher/étancher les trous quand les bouchons ne sont pas ajustés.

