



FICHE PEDAGOGIQUE VOLVO 480

Démontage du masque

Opération de base qui vous permettra d'accéder aux pop up, au radiateur ou simplement pour bricoler dans votre moteur sans risque d'abimer le précieux masque.

Donc pour ceux qui n'osent pas se lancer, cette fiche est pour vous.

Matériel:

- Un petit tournevis crussiforme
- Un petit tournevis plat
- Une clé de 10
- Une Volvo 480...

Démontage:

Ouvrir les pop up et devisser les vis maintenant les blocs clignotants+veilleuses



Tirer horizontalement vers vous le bloc de clignotants: il tient par un clips au bout du clignotant et 2 encoches devant.

Attention, si le plastique est cuit ou fendu, notamment au niveau de la partie veilleuse, tirer en faisant levier délicatement avec le tournevis plat, sinon, ajouter un tube de colle à la liste du matériel.

Débrancher les connections, profitez en pour asperger le contacteur de liquide contact.



Avec le tournevis faire légèrement levier sur les longues portés pour le soulever par le trou laissé par le bloc clignotant. Il y a 2 attaches plastiques coté clignotant et une sorte de charnière coté masque.

Débrancher et nettoyer le connecteur avec du liquide contact.



A ce stade votre 480 a une mine qui évoque un peu plus une grand mère, mais sans le dentier.:





Il y a à présent 5 vis horizontales à enlever sur la partie haute.
L'une des 3 vis du centre du masque tombera fatalement derrière le radiateur là où elle est parfaitement inaccessible conformément aux lois de Murphy:



Encore une vis verticale derrière les emplacement de clignotant:



Surprise, votre masque tient toujours. Il y a encore 2 pattes de maintien pour la partie basse centrale du masque:



Voilà, le masque peut être déposé:



Avec votre 480 dans cet état, vos voisins peuvent, avec un peu de bonne volonté, vous prendre pour un pro de la mécanique

