

Montage Toit Ouvrant en Photo.....



La tâche la plus ardue, la plus précise : Le « Calage » du gabarit, pour info, il faut le poser à 265 mm du bas du joint haut de pare brise au centre de ce dernier (en effet, il est arrondi..) De préférence, le centrer également dans la largeur....



Ensuite, le masquage de la voiture évite les projections de limaille, qui finiront par rouiller et abîmer la peinture.
Pensez également à protéger votre intérieur.....



Création d'un vrai champ opératoire.

Le but : avoir un bon guide pour la scie sauteuse et éviter de déchirer le papier du gabarit



Après ceci, plus question de revenir en arrière.....



Après avoir percé un avant trou, on travail à la scie sauteuse, n'hésitez pas à investir dans une lame neuve de qualité (bourrage par le ciel de toit...)
Astuce, au fur et à mesure de la découpe, caliez les angles avec un morceau de carton par exemple, pour éviter la chute de la tôle, qui abîmerai le toit...



Pensez à démonter le plafonnier, un nouveau support est fourni



Une fois l'orifice complètement percé on présente le cadre pour « montage à blanc »

Attention, le toit est légèrement arrondi, mais pas le toit ouvrant, un léger ballant est NORMAL AVANT SERRAGE



Après avoir retiré la protection extérieure, un ébavurage du bord de la découpe pour finir le travail au papier de verre moyen / léger



Passer les bords de découpe à l'antirouille de type « Frametaux » par ex afin d'éviter les fuites à moyen et long terme.



Prêt à passer à la pose du cadre

Pas en photo, poser le joint autocollant fourni avec soin, SANS SUR-EPAISSEUR



Vissage du cadre en diagonale (coin Avant Droit, puis Arrière Gauche,)
N'hésitez pas à utiliser le réglage de couple de votre visseuse en faisant plusieurs tours du cadre en puissance progressive, cela évitera de poser de ballant, de casser une vis....



Pose du joint de finition intérieur, utiliser un peu de savon, de liquide vaisselle



Finition Intérieure, vous remarquerez l'embase de plafonnier modifié



[Finition extérieure](#)

