



Tout d'abord, et après avoir démonté DELICATEMENT le verre du bloc optique d'origine, collez au silicone les « caches » en plexis sur le rebord du bloc.



A moins que vous n'utilisiez du BiXenon (à savoir des ampoules au Xenon pouvant également faire office de « plein phare » – prix 2x plus élevé) vous n'aurez plus besoin des câbles servant au plein phare, donc isolez-les proprement.



Avant de tout remonter un petit test peu confirmer la bonne installation ...



Démontez le porte bloc optique afin d'y faire passer le câble servant bien sur à l'alimenter le Xenon. Ce câble arrive du Ballast à Xenon que j'ai placé à coté de la batterie. Inutile de vous préciser l'importance de le faire passer correctement – Pop Up – il faut éviter tout enroulage de câble (je parle en connaissance de cause 1 Ballast grillé).



Une fois le câble passé, vous pouvez remonter le support.



Il nous vous reste plus qu'à remonter le cadre du bloc optique.



A le brancher avec l'ampoule comme une ampoule ordinaire.



Et à remonter le tout, la première est faite, voici ce que ça donne.



Une fois allumés ☺



Voici le résultat final les phares une fois... éteint.



Mais surtout une fois ...  
ALLUMES !!!



Voilà, je suis super content du résultat, maintenant si ça intéresse quelqu'un j'ai encore les moules pour les plexis et j'ai de bon prix sur les Xenon. Il faut savoir que les Xenon sont disponibles avec différentes teintes de couleurs mais pour plus de détails contactez-moi directement par message ça sera plus simple ;-)

Ciao tout le monde – Volvo 4 Life  
Jano3000