



FICHE PEDAGOGIQUE VOLVO 480 : Réparation du commodo d'essuie-glace.

Symptômes :

- Le bouton de lave-glace arrière est anormalement sorti et / ou de travers
- Le bouton de lave-glace arrière se bloque

Outils nécessaires :

- Un tournevis cruciforme
- Une lame ou tournevis plat fin
- 10 doigts
- Un économe (si si, vous verrez)

Pièces nécessaires :

- Aucune

Préparation du terrain :

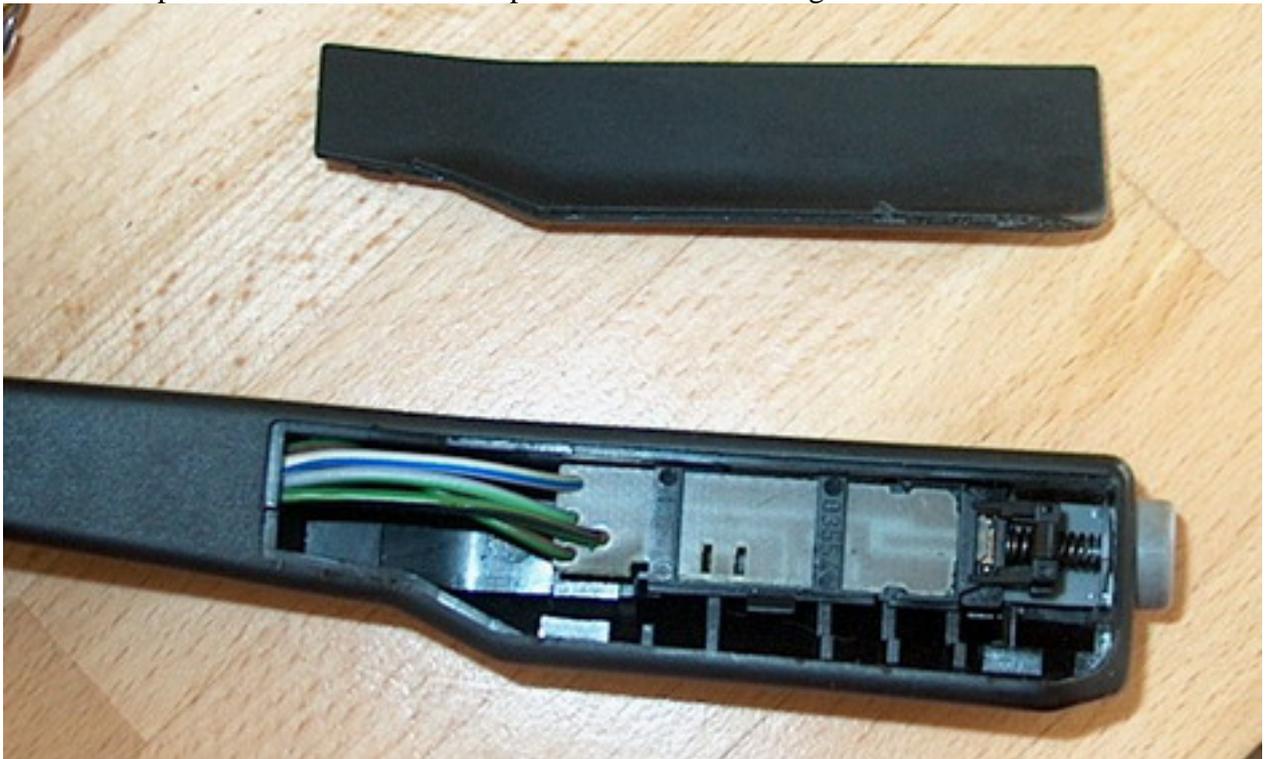
- Démontez les coquilles de la colonne de direction avec le tournevis cruciforme
- Débrancher et démonter le commodo d'essuie-glace. Il est simplement clipsé.

Réparation :

Retirer le sélecteur de l'essuie-glace arrière en tirant tout simplement dessus

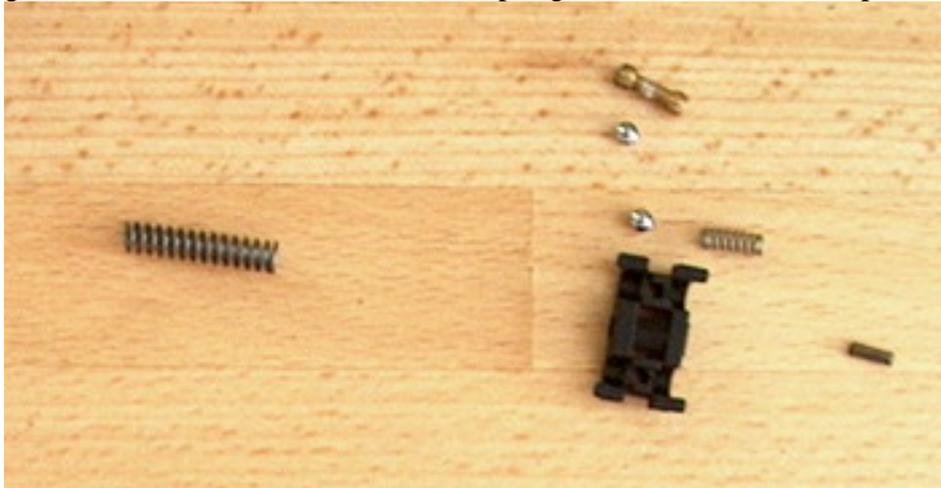


Retirer le cache à l'arrière du commodo à l'aide de la lame ou du tournevis plat. On distingue le circuit imprimé et le mécanisme complet du bouton de lave-glace arrière.





Il faut maintenant déclipser le circuit et faire venir tout le mécanisme. Attention, il faut agir avec force mais sans s'énerver au risque de détruire les pattes de fixation du circuit. Lorsque vous retirerez le circuit, il y a 3 chances sur 4 que le sélecteur de vitesse d'essuie-glace arrière se désassemble. Ce n'est pas graves mais veillez à ne pas en perdre un morceau.



Vue de l'ensemble démonté. On voit bien sur cette photo que la partie du bouton qui sert de guidages est déformée, la faute au ressort qui est anormalement dur par rapport au boulon qu'il a à faire.





Pour remettre en forme le bouton, il suffit de le plonger 1 minute dans de l'eau bouillante, puis de tordre la patte dans l'autre sens (attention, c'est chaud !!!) et tout en maintenant la patte, de laisser le tout sous l'eau froide pendant 1 minute pour « tremper » le plastique. Ensuite, il faut s'attaquer au ressort. Personnellement, j'ai retiré 3 spire afin qu'il force moins sur le bouton. Une autre solution consiste à trouver un autre ressort de même diamètre, mais moins costaud. Un ressort de stylo pourrait peut-être par exemple faire l'affaire.

Pour le remontage, procéder en sens inverse. Attention au remontage du sélecteur de vitesse de l'essuie-glace arrière qui est assez sioux. La pièce qui fait le contact sur le circuit est maintenue en place par un ressort.





Pour maintenir cette pièce en place au moment du remontage, le meilleur outil que j'ai trouvé est ... un économe.



Ensuite, le mécanisme qui bloque le bouton dans ses différentes positions repose sur un ressort et 2 billes. Je conseille de ne pas tenter de remettre ce mécanisme en même temps que vous remettez le bouton du sélecteur. Personnellement, j'ai remis le sélecteur en place sans le ressort et les 2 billes, ensuite je l'ai partiellement déclipé et j'ai glissé le ressort et les 2 billes (1 bille, 1 ressort, 1 bille).





Et voila. Suite à cette opération, votre bouton de lave-glace arrière doit avoir retrouvé sa place, fonctionner sans blocage et être beaucoup moins dur.



Dernier avantage de cette réparation : Elle ne coûte pas un rond !