



Vous avez maintenant votre nouveau lève vitre, vérifiez avec l'ancien que ce soit le bon!

Comme dirait VOLVO, procédez dans l'ordre inverse pour le remontage...

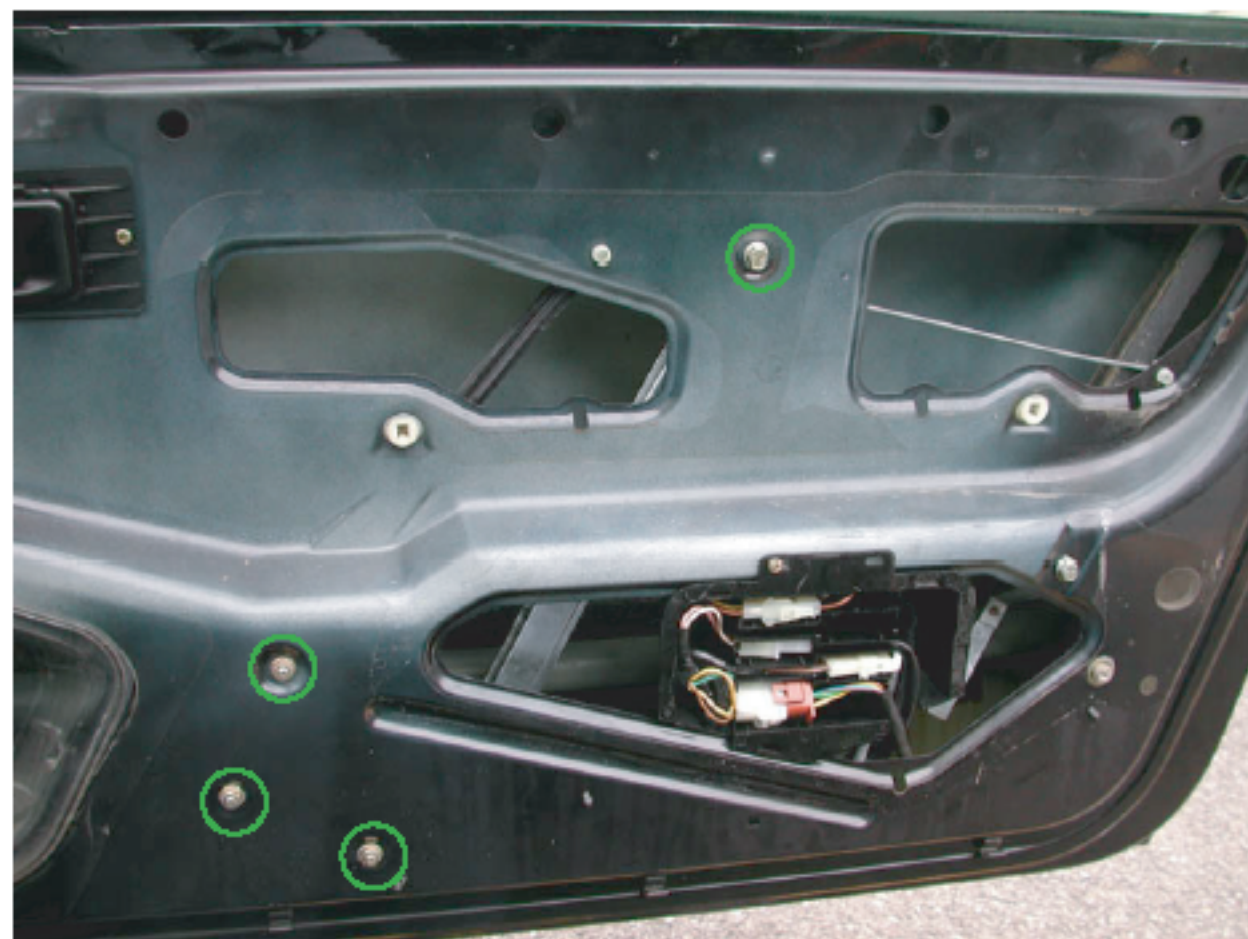
Comme tous est ouvert, vous pouvez nettoyer de fond de votre porte, graisser le mécanisme de retenue de la porte, le câble d'ouverture etc...

Vous pouvez voir sur cette image une des deux vis de fixation entre la vitre et le mécanisme.

Une fois le mécanisme remonté, vérifiez son bon fonctionnement.

Et remontez le tout. N'oubliez pas de remettre les plastiques de protection, si ils sont irrécupérables, vous pouvez utiliser du plastique souple mais plutôt épais avec du scotch.

Je recommande de placer la garniture avec le fenêtrage en bas, c'est plus facile pour la remettre correctement en place en haut.



Décollez les films plastique pour accéder à l'intérieur de la porte.

Débranchez le moteur du lève vitre (cosse à 2 fils).

Scotchez la vitre pour éviter qu'elle ne tombe durant la suite des opérations.

○ Dévissez les 4 vis qui tiennent le moteur et la coulisse, ainsi que les 2 qui lient la vitre au mécanisme.

○ Enlevez le moteur en le couchant par le trou à l'avant à côté du haut parleur.

○ Si vous n'avez pas encore la pièce de rechange, je vous conseille de mettre un bout de bois pour tenir la vitre...

Pour ceux que ça intéresse, voici comment j'ai changé mon lève vitre passager.



Voici votre porte, enlevez l'entourage de la poignée de porte (2 clips sur l'avant et 1 à l'arrière sous la poignée)

Enlevez le cache du haut parleur de l'avant vers l'arrière en le soulevant délicatement avec un tourne vis.

○ Dévissez les 2 vis plates en diagonale autour de haut parleur.

Enlevez la garniture, du haut vers le bas (clips en plastique et crochet dans la partie basse)

○ Enlevez ensuite les 3 vis de l'accoudoir ainsi que la vis en haut à gauche qui tient la garniture.

Déposez la garniture en la déclipsant (en bas, 3 clips) puis en la glissant vers le haut.

Attention aux deux vis du haut parleur qui souvent ont traverser la garniture comme sur l'image ci-dessous, il est alors recommandé de mettre deux rondelles pour plaquer la garniture et éviter un grincement... Attention également aux clips sous le panneau qui sont très fragiles et indispensable pour une bonne tenue du panneau.

BRAVO ou bonne chance, l'opération n'est pas difficile et à la portée de tous.

**MP pour d'autres info.
allblack**

