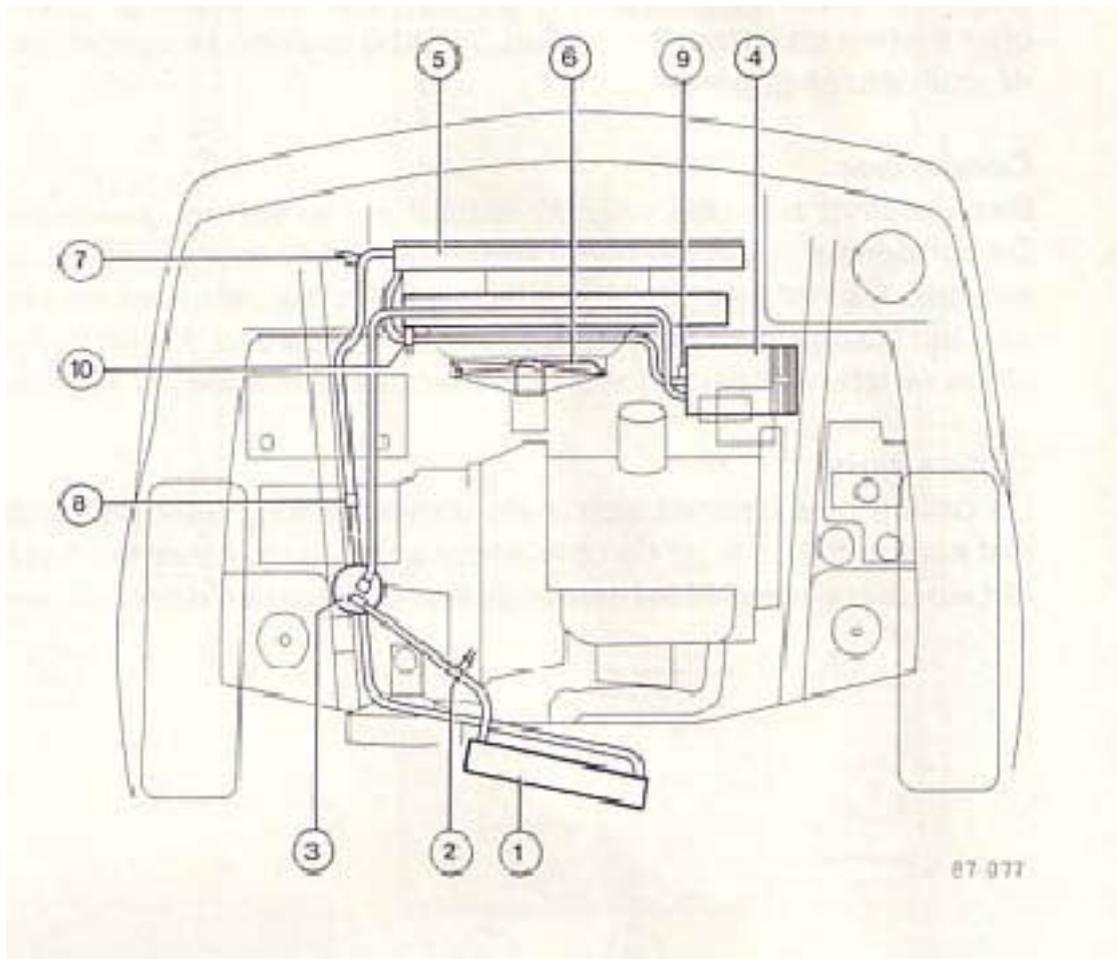


## Montage d'une clim sur une Volvo 480 turbo De 1991.

- Prévoir une bonne journée.
- Un jeu de clé plate jusqu'à 32
- Liquide de refroidissement (le démontage du radiateur facilite les choses.)
- Idéalement clé dynamo 17, 20, 24, 41 Nm (pour clés plates)
- Une bouteille déshydratante à changer lors de la recharge (30sec à l'air suffisent à la polluer)
- Les joints adaptés (il y en a une grosse dizaine, a trouver chez un spécialiste de la clim, le tarif volvo est prohibitif)
- Un détendeur
- Faire renouveler l'huile du compresseur pour un passage au R134
- un peu de méthode pour pas oublier des trucs.



Implantation :



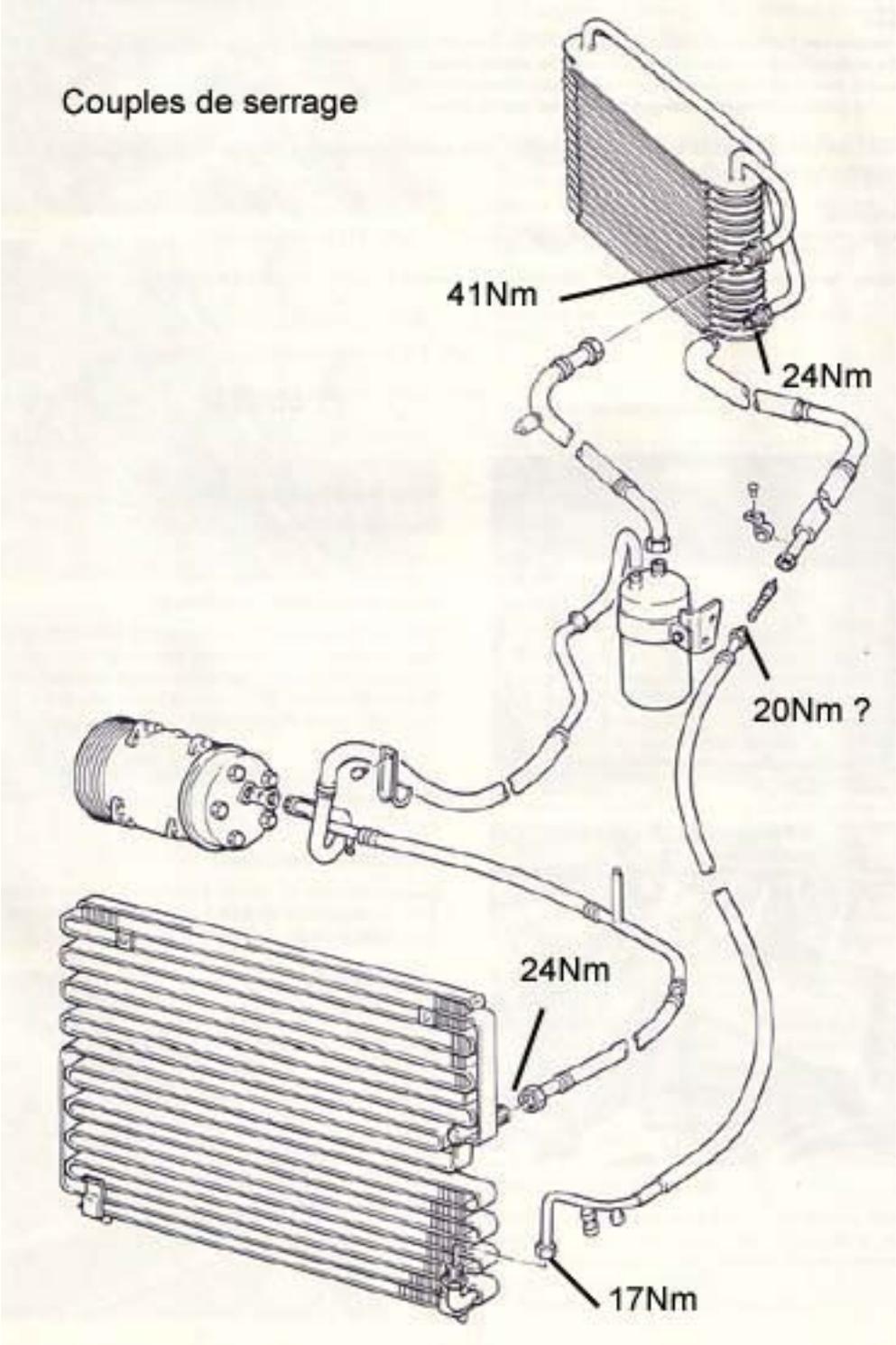
(schéma correspond à un modèle avant 90 avec le switch basse (2) pression sur tuyau. Dans mon cas il est sur le compresseur)

Switch Haute pression (7)

Détendeur (8)

Bouteille déshydratante (3)

# Couples



Montage :

Compresseur



il faut commencer par démonté la face avant.

Le mieux est de rehausser la voiture pour facilité l'accès par-dessous, même si la plupart des opérations se situent par le dessus.

Il faut aussi retirer la roue avant droite et la bavette plastique.



Le démontage du radiateur facilite grandement l'accès pour le montage du compresseur.

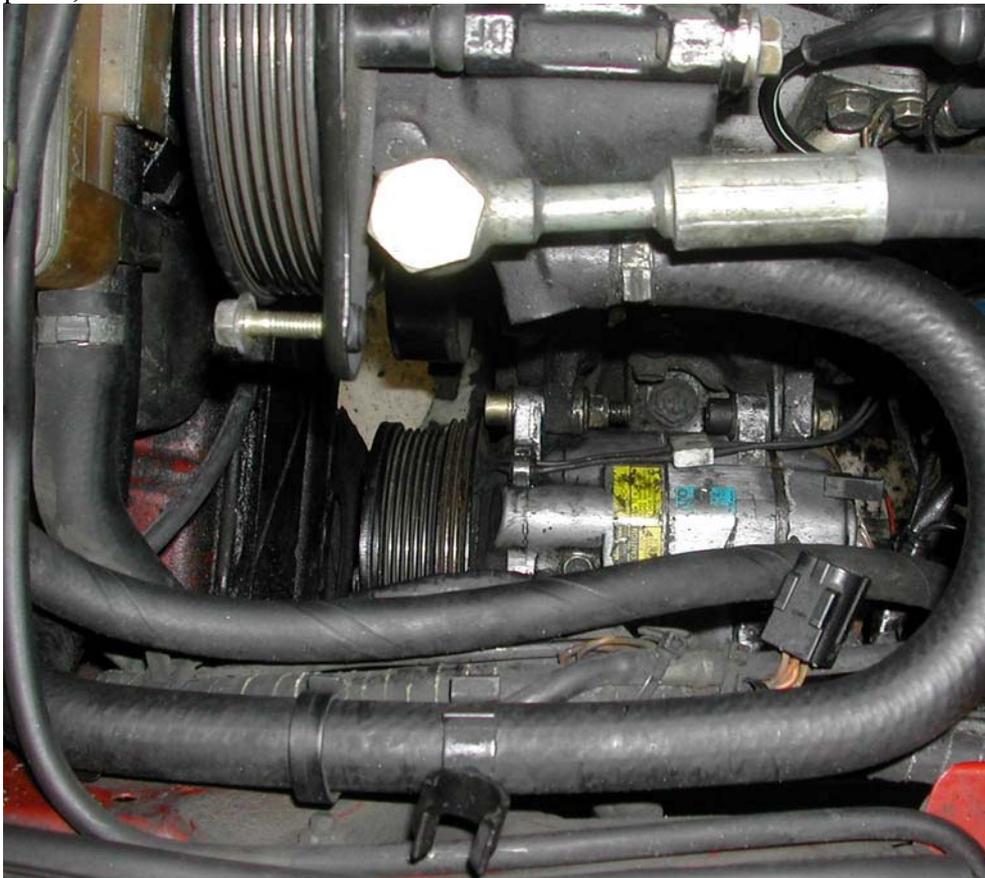


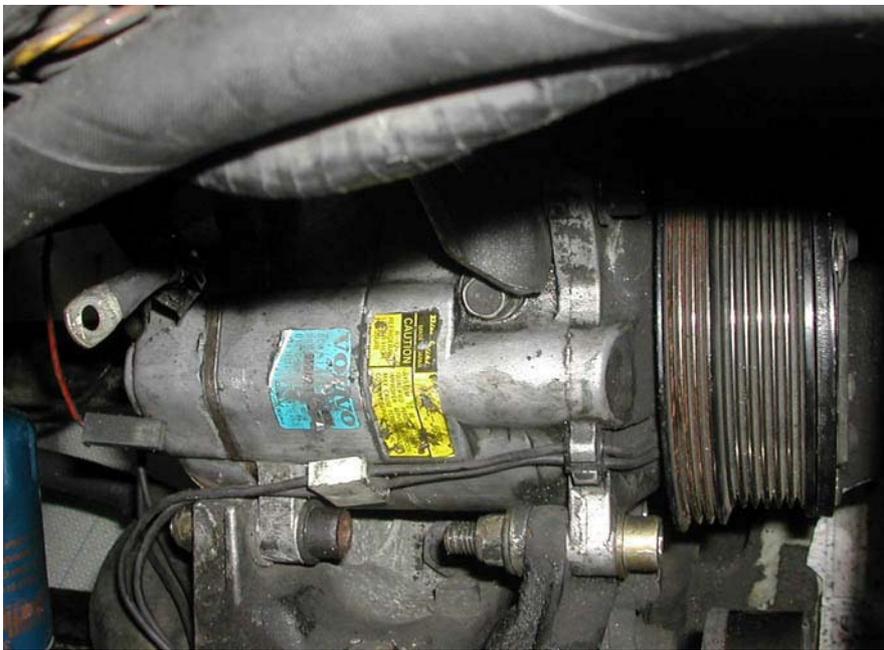
Ensuite, il faut désaccoupler la pompe DA et démonter l'alternateur. On trouve au dessous une poulie qui sera remplacé par le compresseur



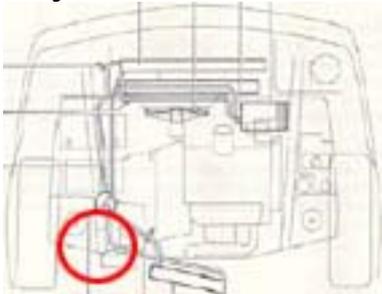


On récupère la pate de maintien de l'alternateur et on installe le compresseur en lieu est place, 4 BTR boulonnées

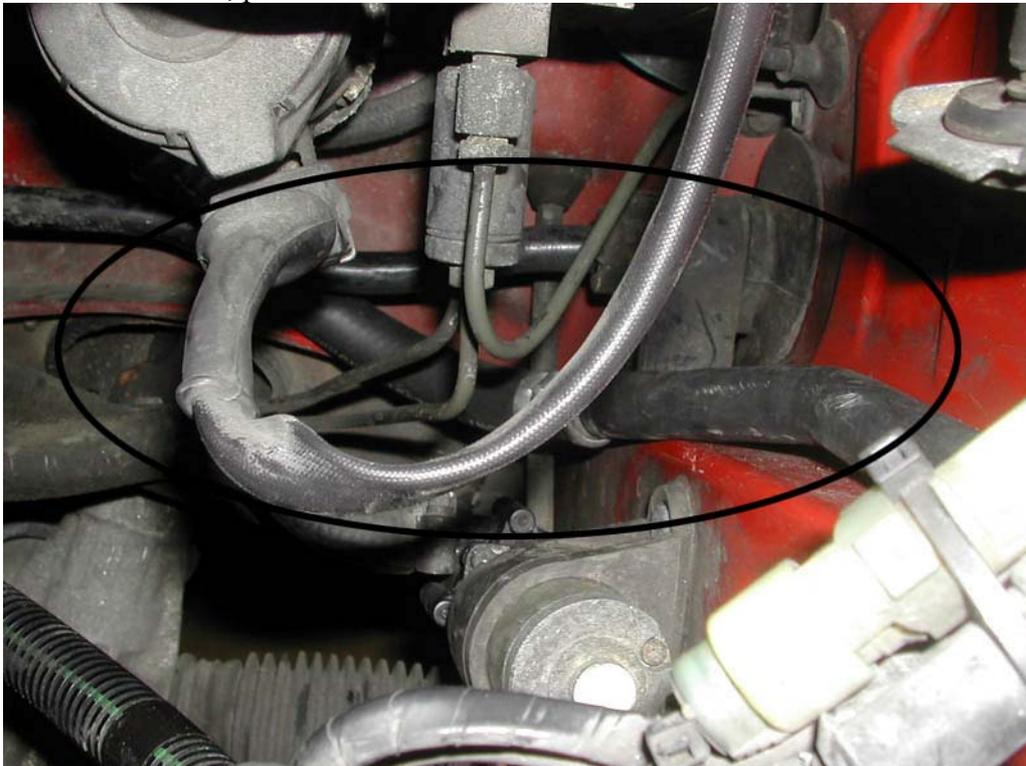


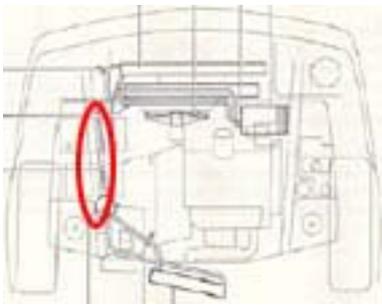


## Tuyauterie



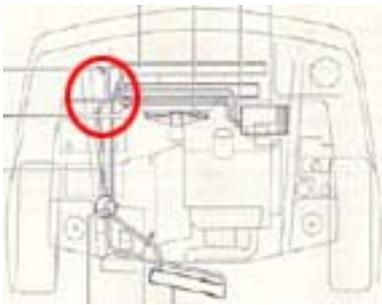
le tuyau contourne la tuyauterie du circuit de freinage et passe sous la barre stab, pour venir se raccorder sur l'entrée basse.



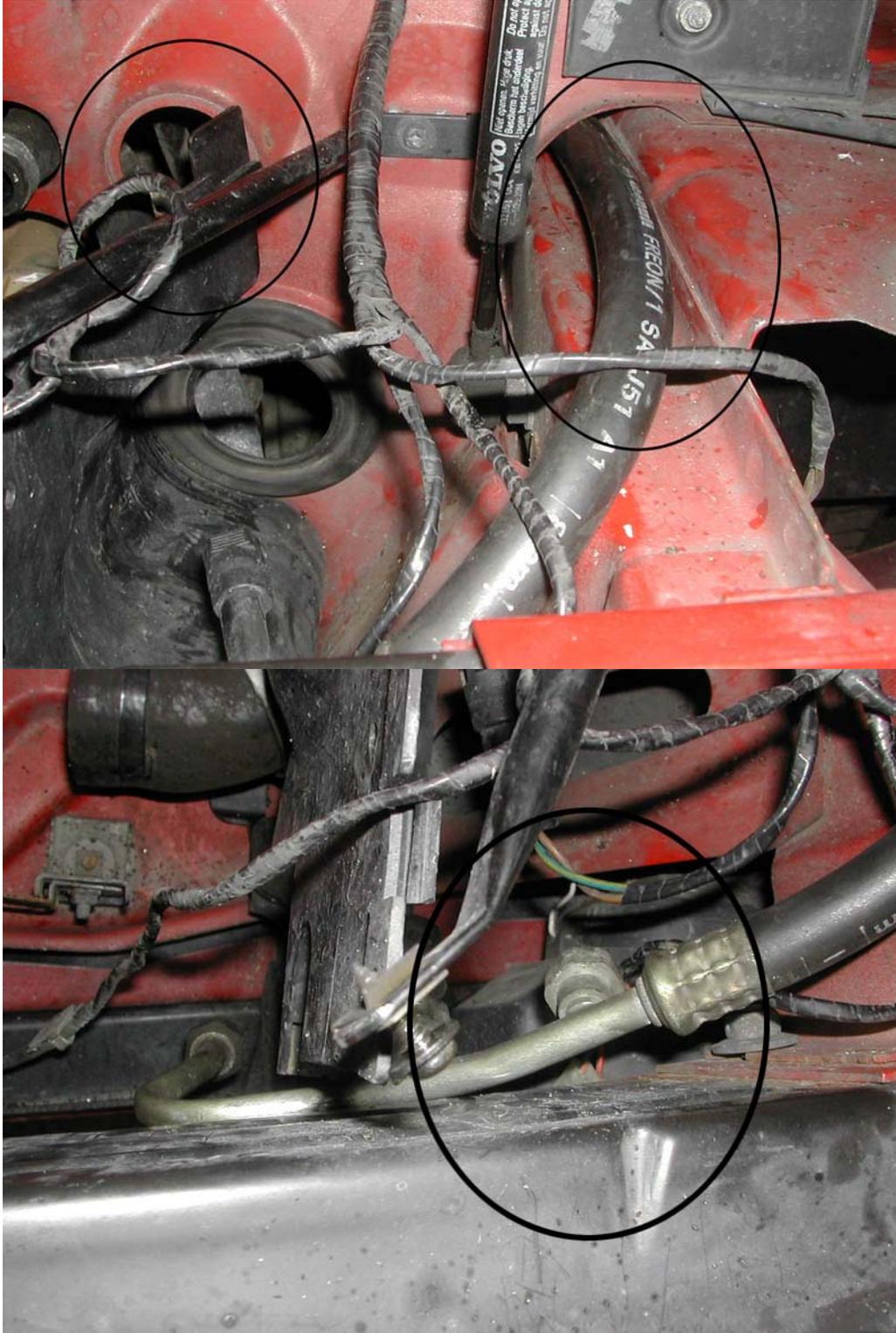


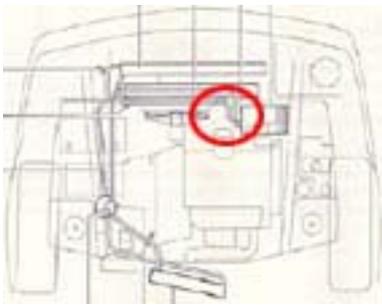
Le tuyau suit le longeron, on y insère le détendeur





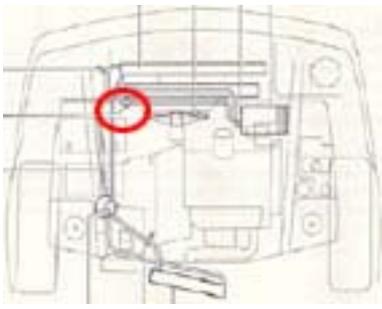
Il suite le longeron sous le pop up, ici on trouvera le branchement elec pour le switch HP



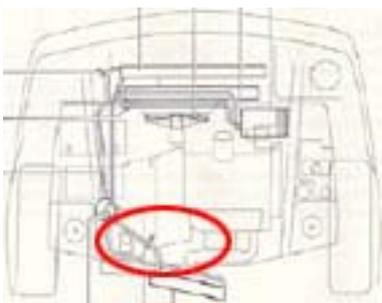


raccord sur le compresseur des deux tuyaux, l'un plus bas vers le condenseur, l'autre vers la bouteille déshydratante (raccord clipsé, à démonter avec un outil spécial qui repousse le ressort (2joints))





Il faut retirer un cache plastique pour laisser passer le tuyau.



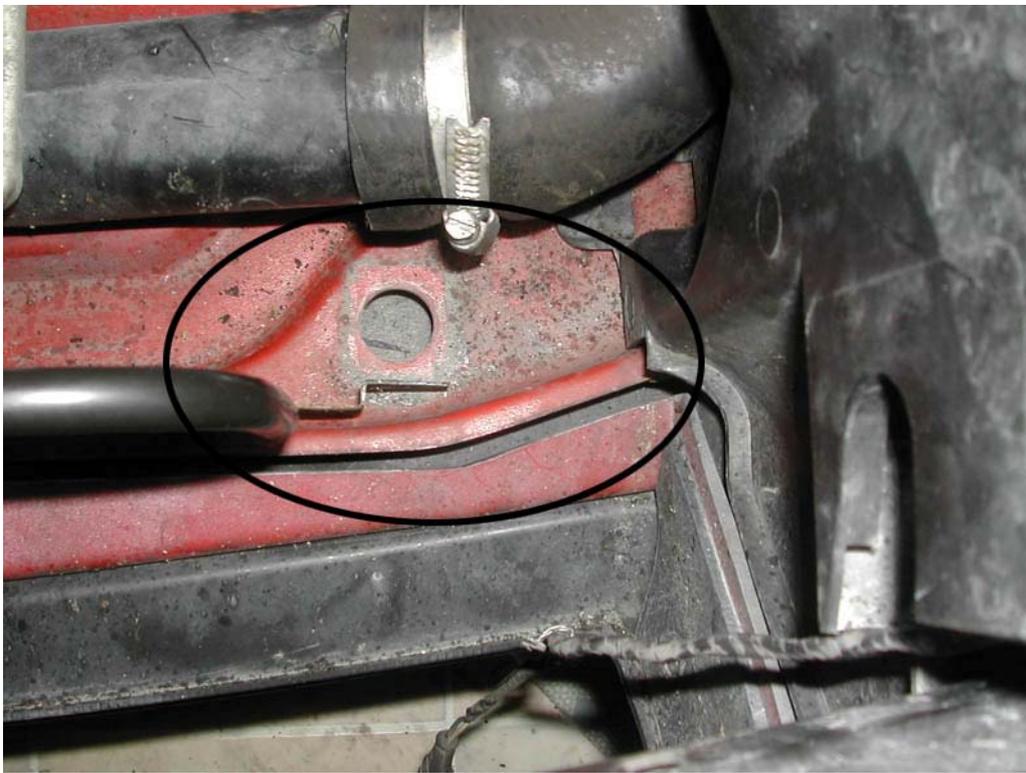
Dernier bout sans compléxité.



## Installation du condenseur

Il faut retirer les pates de support circuit DA. Ce dernier viendra se fixer sur le condenseur directement





Reste plus qu'à remonter le museau, les courroies .....

Pas de réelles difficultés dans cette opération, il faut juste de l'ordre et un peu de réflexion pour le passage des tuyau, s'assuré que rien ne gêne.