

CHANGEMENT DE PRETENSIONNEUR DE CEINTURE

Ok je vais essayer par le biais de cette fiche de vous aider à changer un prétensionneur de ceinture sur Volvo 480 – Il faut déjà savoir que cette pièce se trouve également sur toutes (à peut d'exception près) Volvo de la série 400 équipées d'airbag.

ETAPE 1 : **!** Veillez à faire très attention à la manipulation de cette pièce (enfin la neuve puisque l'usagée ne pourra vous claquer dans les mains...). Sur chacun des prétensionneurs vous trouverez une espèce de vis en plastique rouge qui vous permet de commuter ce dernier en mode « Sécurité ». Ce dernier s'obtient en modifiant l'orientation de la vis (petite fente dans le sens de la marche, le prétensionneur est en mode normal donc sans protection, et lorsque la vis est tournée sur le coté vous êtes alors en mode sécurité...).

ETAPE 2 : Une fois que tout est sécurisé, pour plus d'accessibilité, je vous conseille la dépose du vide poche centrale (celle où siège le frein à main). Mais les plus « Warrior » d'entre vous pourront se passer de cette étape mais il faut de bons outils !! Vous pourrez démonter le vide poche grâce aux deux vis cruciformes qui se trouve sur le flan de cette boîte accessible en avançant les deux sièges avants puis en ôtant le cache qui se trouve sous le frein à main. Sous cette petite trappe vous trouvez une autre vis. Une fois les 3 vis enlevées, il ne vous reste plus qu'à « déclipser » la platine sur laquelle se trouve les boutons de lève-vitres et de réglage de rétroviseurs (je rappel qu'elle est simplement clipsée...)

ETAPE 3 : A partir de là, il ne vous reste plus qu'à ôter la grosse vis qui permet la fixation du dit prétensionneur sur le siège.



ETAPE 4 : Une fois le prétensionneur retiré. Vous faites la même chose à l'envers.
Voici quelques clichés pour vous guider et vous montrer un peu l'environnement.





Voici un bon exemple d'un prétensionneur qui a manifestement fonctionné

Voilà bon courage !!!

AOD