

Remplacement des amortisseurs AR

Temps: environ 1h

niveau de difficulté: facile / débutant

Matériel nécessaire:

2 clés de 17, une plate et une à pipe

1 bidon de dégrippant

1 brosse métallique

2 chandelles

1 cric

Dans un premier temps, monter la voiture sur les chandelles, démonter les roues, passer un coup de brosse sur les vis et écrous et asperger copieusement les vis de dégrippant (!\ **attention de ne pas en mettre sur les disques et les plaquettes** !\).



Laisser le dégrippant agir, ne pas hésiter à en remettre au bout de 10 à 15 minutes

En haut, c'est une simple vis à desserrer,

En bas, c'est un boulon (système vis + écrou), il faut maintenir la tête de vis et desserrer l'écrou.

Une fois les vis enlevées, il suffit de compresser l'amortisseur pour le sortir.
Il ne reste plus qu'à mettre le nouvel amortisseur en place et refixer le tout.
Lors du remplacement, l'amortisseur neuf était légèrement plus court d'environ 2 millimètres. J'ai placé le cric sous l'essieu afin de le remonter pour pouvoir placer la vis correctement.

L'écrou du bas est un nylstop (avec une petite partie en plastique pour éviter tout desserrage), il est recommandé de le remplacer à chaque démontage.

